

Cilindri Rotanti Serie X Iso 15552 | Rotary Cylinders X Serie Iso 15552

I cilindri rotanti sono concepiti per trasformare il moto rettilineo, caratteristico dei cilindri pneumatici, in moto rotatorio attraverso un ingranaggio cremagliera-pignone. I cilindri adottano lo stesso sistema di ammortizzo pneumatico di fine corsa dei cilindri tradizionali e possono avere una regolazione meccanica sull'arresto che permette di regolare l'angolazione di +/- 5°.

The rotary cylinders are designed to translate the rectilinear motion, which is the characteristic motion of the pneumatic cylinders, into rotational motion by means of a gear, rack-pinion. The cylinders adopt the same pneumatic cushioning end position system typical of the traditional cylinders and they can have a mechanical adjust on the stop, which allows regulating the angulation of +/- 5°.


NEW


Caratteristiche Tecniche | Technical Characteristics

Pressioni | Pressures

Pressione minima / Minimum pressure: **1 bar** (0.1 MPa)
 Pressione massima / Maximum pressure: **10 bar** (1 MPa)

Temperature | Temperatures

Temperatura minima / Minimum temperature: 0 °C
 (-20 °C con aria secca / with dry air)
 Temperatura massima / Maximum temperature: +80 °C

Fluidi compatibili | Fluids

Aria compressa filtrata e lubrificata e non lubrificata.
 Filtered and lubricated compressed air as well as non lubricated air.

Campi di regolazione angolo | Adjustable angle

Funzionamento | Functioning

Doppio effetto ammortizzato magnetico con pignone maschio
 Doppio effetto ammortizzato magnetico con attacco femmina
 Double-acting cushioned and magnetic with male pinion
 Double-acting cushioned and magnetic with female connection.

Alisaggi | Bores

Da 32 a 100 mm.
 From 32 to 100 mm.

